

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)42-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-42  
Белгород (4735)40-23-142  
Благовещенск (4162)35-142-07  
Брянск (4232)59-03-52  
Владивосток (423)249-42-31  
Владикавказ (8672)42-90-42  
Владимир (4935) 49-43-18  
Волгоград (844)278-03-42  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-142

Ижевск (3412)26-03-58  
Иваново (4932)77-34-06  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-42  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4242)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-42  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (4352)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (4219)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-142-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)357-86-73  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4262)44-53-42  
Оренбург (4232)37-68-04  
Пенза (8412)35-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-142  
Самара (846)206-03-16  
Саранск (8342)35-96-24  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)35-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4212)29-41-42  
Сочи (862)242-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сыктывкар (8212)42-95-17  
Сургут (3462)77-98-42  
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4352)63-31-42  
Тольятти (8435)63-91-07  
Томск (3835)98-41-53  
Тула (4272)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Ульяновск (8435)24-23-59  
Уфа (347)359-42-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8435)42-53-07  
Челябинск (421)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-142  
Чита (3035)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4422)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://g-m.nt-rt.ru> || [gfm@nt-rt.ru](mailto:gfm@nt-rt.ru)

## Модули D5202S, D5203S. Технические характеристики

# D5202

D5202 обеспечивает защиту системы питания, ограничивая максимальный ток в цепи питания модулей D5000, подключенных к шине Power Bus. В частности, это может быть полезным, когда источник питания выдает ток, больший, чем нужно для модулей. Он также может ретранслировать общий аварийный сигнал от шины Power Bus через SPDT реле. Для одиночного источника питания в модуле имеются 3 СД индикатора для контроля наличия питания, отказа питания (отклонение напряжения питания более, чем на 25% от номинального), общей аварийной сигнализации по шине, а также сменный предохранитель 6 А, размером 5x20 мм. Для резервированного источника питания используются 5 СД индикаторов для контроля наличия питания, отказа питания (отклонение напряжения питания более, чем на 25% от номинального для каждого источника), общей аварийной сигнализации по шине, и 2 сменных предохранителя 6 А, размером 5x20 мм. 2 SPDT релейных контакта обеспечивают аварийную сигнализацию о вышеперечисленных неисправностях. В случае отказа одного источника питания D5202S переключается на второй работающий источник, используя цепь (на идеальных диодах), потребляющую всего несколько мВт. Таким образом повышается надежность и существенно снижается внутренняя рассеиваемая мощность.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- SIL 3 / SC 3
- Установка в Зоне 2
- Одиночный или резервированный источник питания 24 В пост. тока
- Обеспечивает питание примерно до 40-50 модулей D5000
- Сменные предохранители
- Очень низкая внутренняя рассеиваемая мощность (цепи с идеальными диодами)

### ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

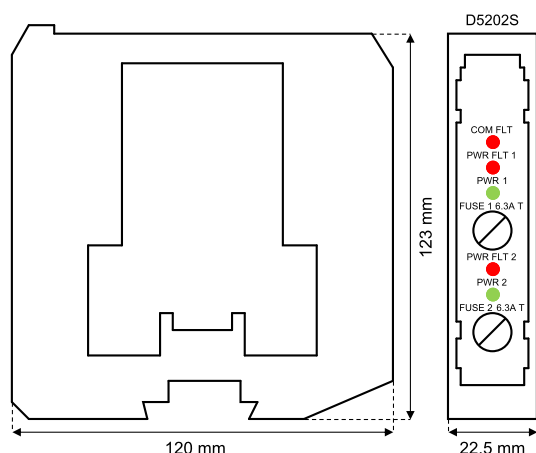
Информация для заказа

D5202S: 1 канал

Принадлежности

Шинный разъем JDFT050, комплект для монтажа шины OPT5096.

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Питание

От подключенного ко входу источника 24 В пост. номинально (от 18 до 30 В), защита от обратной полярности, двойной клеммный блок для подключения резервированного источника питания, с OR идеальными диодами для переключения источников питания.

**Потребляемый ток:** 40 мА при 24 В пост., с обоими включенными реле.

**Рассеиваемая мощность:** 1.0 Вт при 24 В пост., с обоими включенными реле.

**СД индикаторы:** неисправность по общей шине (красный), отказ питания 1 и 2 (красные), наличие питания 1 и 2 (зеленые).

**Предохранители:** 5x20 мм, 6.3 А (с задержкой).

#### Обнаружение неисправностей

Питание 1 или питание 2 < 18 В пост. (пониженное напряжение, UV) или > 30 В пост. (повышенное напряжение, OV).

<b>Превентивные - нестандартное напряжение питания: </b>питание 1 или

питание 2 < 18 В пост.(пониженное напряжение, UV) или > 30 В пост.

(повышенное напряжение, OV).

**Кумулятивная сигнализация о неисправности:** кумулятивная сигнализация о неисправности (короткое замыкание или обрыв полевой цепи любого модуля, подключенного к шине).

**Выход аварийной сигнализации:** два свободных от потенциала NE SPDT

релейных контакта (реле выключаются при обнаружении неисправности).

**Материал контактов:** Серебряный сплав (без кадмия).

**Характеристики контактов:** 4 А 250 В перем. 1000 ВА, 4 А 250 В пост. 120 Вт (резистивная нагрузка).

**Нагрузочная способность при коммутации нагрузок пост. и перем. тока:**

см. в Руководстве по эксплуатации.

**Механический/электрический ресурс:** 5 \* 10<sup>6</sup> / 3 \* 10<sup>4</sup> переключений, типично.

**Время включения/выключения:** 8 / 4 мс, типично.

#### Изоляция

Релейные контакты/Входы 1.5 кВ.

#### Условия окружающей среды

**Рабочая температура:** от -40 до +70 °С.

**Температура хранения:** от -45 до +80 °С.

#### Монтаж

На DIN-рейке 35 мм, с шиной Power Bus.

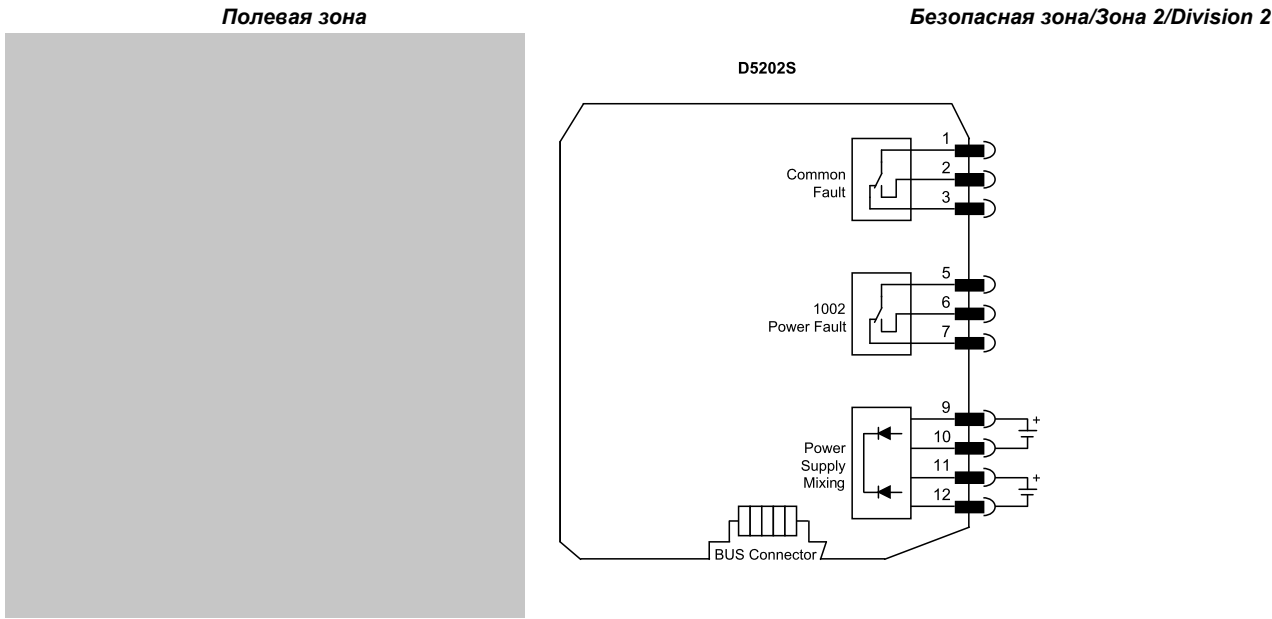
**Вес:** около 170 г.

**Подключение:** с помощью съемных поляризованных клеммных блоков с винтовыми клеммами для проводов сечением до 2.5 мм<sup>2</sup> (13 AWG).

**Размеры:** ширина 22.5 мм, глубина 123 мм, высота 120 мм.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ СХЕМЫ

Дополнительную информацию по подключению Вы можете найти в Руководстве по эксплуатации.



# D5203

## Диагностический модуль для шины Power Bus

D5203 обеспечивает передачу общего аварийного сигнала от модулей на шине Power Bus через SPDT реле.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Упрощенная сигнализация о неисправностях

### ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

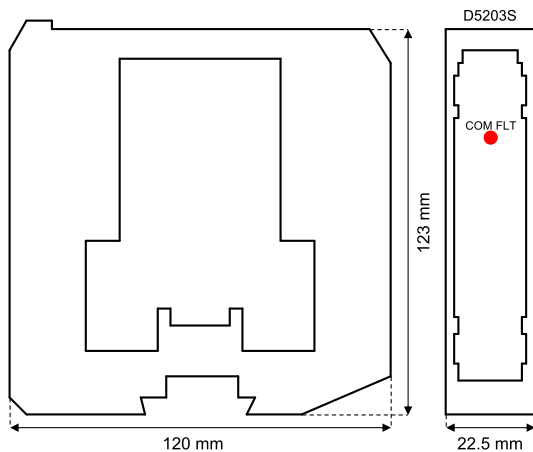
#### Информация для заказа

D5203S: 1 канал

#### Принадлежности

Шинный разъем JDFT050, комплект для монтажа шины OPT5096.

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

#### Питание

24 В пост. номинально (от 18 до 30 В), защита от обратной полярности.

**Потребляемый ток:** 10 мА при 24 В пост. и включенном реле, типично.

**Рассеиваемая мощность:** 0.25 Вт при 24 В пост. и включенном реле, типично.

**Подключение:** через шину Power Bus.

**Сигнальные СД:** общий сигнал аварии (красный).

#### Сигнализация о неисправностях

**Кумулятивная сигнализация о неисправностях:** кумулятивная сигнализация о неисправности (о коротком замыкании или обрыве полевой цепи любого модуля, установленного на шине).

**Аварийная сигнализация:** один свободный от потенциала нормально включенный (NE) релейный SPDT контакт (выключается при обнаружении неисправности).

**Материал контактов:** сплав серебра (без кадмия).

**Характеристики контактов:** 4 А 250 В перем. 1000 ВА, 4 А 250 В пост. 120 Вт (резистивная нагрузка).

**Нагрузочная способность при коммутации нагрузок пост. и перем. тока:** см. в Руководстве по эксплуатации.

**Механический / электрический ресурс:**  $5 \cdot 10^6 / 3 \cdot 10^4$  переключений, типично.

**Время включения / выключения:** 8 / 4 мс, типично.

#### Изоляция

Контактные группы реле/Питание 1.5 кВ.

#### Условия окружающей среды

**Рабочая температура:** от  $-40$  до  $+70$  °C.

**Температура хранения:** от  $-45$  до  $+80$  °C.

#### Монтаж

На DIN-рейке 35 мм с шиной Power Bus.

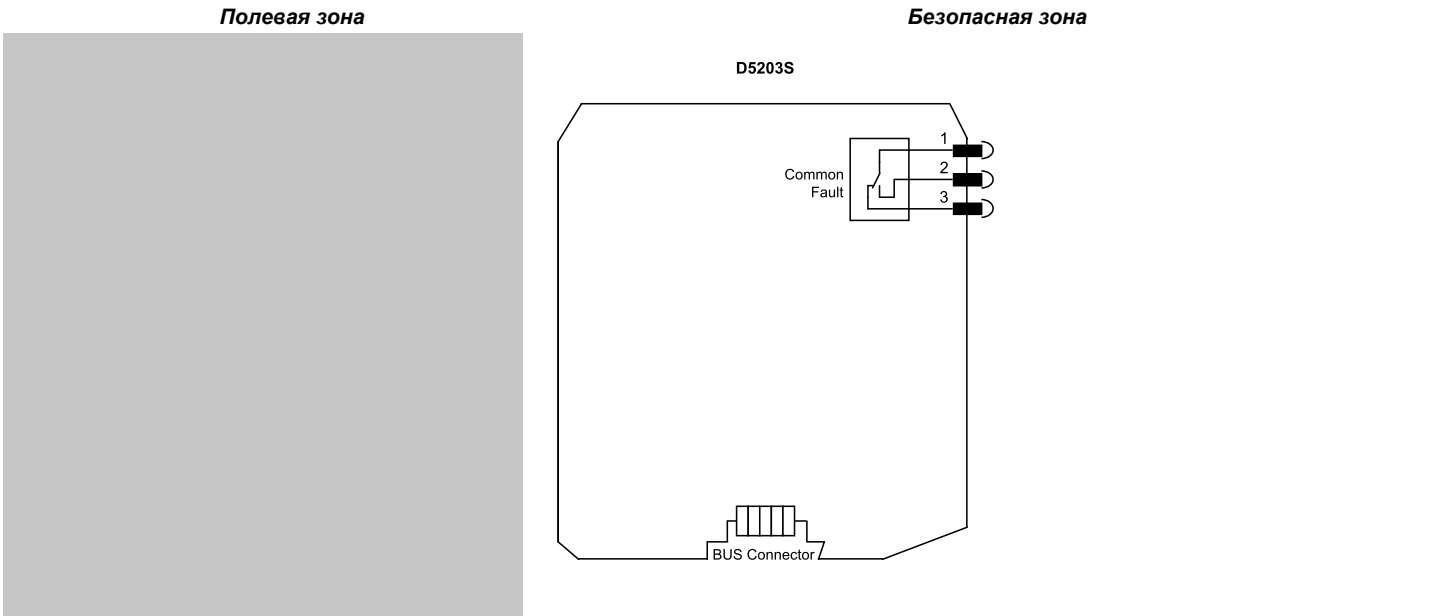
**Вес:** около 170 г.

**Подключение:** с помощью съемных поляризованных клеммных блоков с винтовыми клеммами для проводов до  $2.5 \text{ мм}^2$  (13 AWG).

**Размеры:** ширина 22.5 мм, глубина 123 мм, высота 120 мм.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ СХЕМЫ

Дополнительную информацию по подключению Вы можете найти в Руководстве по эксплуатации.



- Алматы (7273)495-231

Ангарск (3955)42-70-56

Архангельск (8182)63-90-72

Астрахань (8512)99-46-04

Барнаул (3852)73-04-42

Белгород (4735)40-23-142

Благовещенск (4162)35-142-07

Брянск (4232)59-03-52

Владивосток (423)249-42-31

Владикавказ (8672)42-90-42

Владимир (4935) 49-43-18

Волгоград (844)278-03-42

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-142
- Ижевск (3412)26-03-58

Иваново (4932)77-34-06

Иркутск (395)279-98-46

Казань (843)206-01-42

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4242)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Коломна (4966)23-41-49

Кострома (4942)77-07-42

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Курган (4352)50-90-47

Липецк (4742)52-20-81
- Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70
- Магнитогорск (4219)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-142-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Ноябрьск (3496)41-32-12

Новосибирск (383)357-86-73

Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40

Орел (4262)44-53-42

Оренбург (4232)37-68-04

Пенза (8412)35-31-16

Петрозаводск (8142)55-98-37

Псков (8112)59-10-37
- Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-142

Самара (846)206-03-16

Саранск (8342)35-96-24

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Севастополь (8692)35-31-93

Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4212)29-41-42

Сочи (862)242-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Сыктывкар (8212)42-95-17

Сургут (3462)77-98-42

Тамбов (4752)50-40-97
- Казakhstan (772)734-952-31
- Тверь (4352)63-31-42

Тольятти (8435)63-91-07

Томск (3835)98-41-53

Тула (4272)33-79-87

Тюмень (3452)66-21-18

Улан-Удэ (3012)59-97-51

Ульяновск (8435)24-23-59

Уфа (347)359-42-12

Хабаровск (4212)92-98-04

Челябинск (8435)42-53-07

Челябинск (421)202-03-61

Череповец (8202)49-02-142

Чита (3035)38-34-83

Якутск (4112)23-90-97

Ярославль (4422)69-52-93